

上海市快递行业

党建、文明创建工作简报

2021 年第 36 期（总第 346 期）

上海市邮政管理局党建办、文明办编

2021 年 11 月 22 日

上海市邮政管理局召开党组会 专题学习贯彻党的十九届六中全会精神

11 月 17 日，上海市邮政管理局党组书记、局长冯力虎主持召开局党组扩大会议，传达学习党的十九届六中全会精神。强调全局党员干部要深刻认识领会党的十九届六中全会的重要性，全面学习贯彻党的十九届六中全会精神，切实用全会精神统一思想、凝聚共识、激发动力、埋头苦干、勇毅前行，落实“十四五”规划，推进重点工程，奋力谱写邮政快递业发展新篇章，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。局党组成员、纪检组长、副局长余洪伟，局党组成员、副局长郑小鹏参加会议。

会议重点学习了党的十九届六中全会公报、《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，并对“一个历史定位”、“两个确立”、“三个需要”、“三次理论飞跃”、

“四个历史时期和伟大成就”、“五个重大历史意义”、“十条宝贵经验”、“一个伟大号召”等重点内容进行了强调。

冯力虎指出，要深刻领会党的十九届六中全会的重要意义，深刻认识到此次会议是一次重要的具有里程碑意义的会议。审议通过的决议是一篇马克思主义纲领性的文件，是新时代中国共产党人牢记初心使命、坚持和发展中国特色社会主义的政治宣言，是以史为鉴、开创未来、实现中华民族伟大复兴的行动指南，深刻揭示了过去我们为什么能够成功、未来我们怎样才能继续成功，引领全党带领全国各族人民夺取新时代社会主义伟大胜利。讲话重点总结了新时代党和国家取得的历史性成就，引领全党进一步增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”；站在两个百年历史交汇点上，引领全党把握历史大势、坚定理想信念、牢记初心使命，赢得新时代新征程更大的荣光。

冯力虎要求，要全面宣传贯彻党的十九届六中全会精神，把宣传贯彻当成现在和今后一个时期的重大政治任务。局党组要带头举办专题学习研讨、理论中心组扩大会学习、专题辅导报告，各级党组织要组织广大党员干部开展集中学习，运用多种形式，自学与集体学习相结合，做到原原本本学、深入思考学、全面系统学、结合实践学。机关党委要做好组织，压实责任，大力营造学习、宣传、贯彻六中全会精神的良好氛围，掀起全行业学习的高潮。要把宣传贯彻六中全会精神与学习习近平总书记“七一”重要讲话精神结合起来，作为党史学习教育重要内容，巩固深化党史学习教育成果，推动“我为群众办实事”的落地；要把宣传贯彻六中全会精神与做好当前工作紧密结合起来，抓好

落实，做好第四季度的工作，积极谋划 2022 年的工作思路；要把宣传贯彻十九届六中全会精神转化为干事创业的精气神和内生动力，不断增强干事创业的担当和政治自觉、思想自觉、行动自觉；要把宣传贯彻十九届六中全会精神与学习《党领导邮政事业的历史经验和启示》相结合，为推进邮政强国建设做出新的更大贡献。

冯力虎强调，要充分认识行业的基础性地位，奋力谱写邮政快递事业发展新篇章。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，推动行业高质量发展，组织实施好“十四五”规划，促进行业改革创新、行业升级、提质增效，推进上海邮政快递国际枢纽中心建设。践行以人民为中心的发展思想，加强调查研究，加快推进快递员合法权益保障，加强农村寄递物流体系建设、新终端工程等重点工程建设，切实解决人民群众急难愁盼问题。坚持国家安全观，统筹发展和安全，坚持问题导向，开展隐患排查、风险管控，组织做好疫情防控工作。坚持生态优先、绿色发展的理念，开展绿色包装治理，持续推动节能减排。坚持全面从严治党，发扬斗争精神、增强斗争本领，加强干部队伍建设，不断推动党风廉政建设和反腐败斗争向纵深发展。

各处室负责人列席会议。

中国邮政集团有限公司上海市分公司开展

“绿色邮政宣传周”活动

近日，中国邮政集团有限公司上海市分公司利用主题邮局资源，挑选了全市5家特色主题邮局作为“绿色邮政宣传周”宣传网点开展丰富多彩的活动。活动期间，凡在主题邮局完成“拒绝过度包装，守护绿水青山”互动线上小游戏并转发的客户，可在活动网点领取“上海记忆”明信片1枚。

这5家特色主题邮局是上海爱情邮局、汽车文化主题邮局、航天主题邮局、中国共产党诞生地主题邮局、武康大楼主题邮局。试营业不久的武康大楼主题邮局以其复古的装修、有特色的文创产品、“邮政咖啡”等热点吸引了社会大量关注，门口摆放的花卉绿植也顺应绿色主题呈现出自然生态风貌。在活动现场，客户通过可回收包装材料展示、窄胶带包装使用示范、绿色明信片寄递体验、参与线上小游戏并转发微信朋友圈等方式，共同参与到邮政“绿色行动”中。

记录圆通小哥的“双11”：更平稳、更暖心、更踏实

11月4日凌晨四点半，圆通速递上海莘庄网点快递员何龙强已经起床洗漱，他正在经历入行以来的第16个“双11”。

“双11”期间，网点的开工时间比平时提前了一小时。何龙强说：“在快递行业，时间就是生命，能抢出一秒是一秒。”

此时的莘庄圆通，已是一片热闹景象。员工齐齐上阵，卸货、分拣、装车……操作有条不紊地进行着。

何龙强将今天需要派送的第一批快件装上面包车，中午

还要再回来取新到的第二批。平日里他每天要派送两三百件包裹，“双 11”期间这个量直接翻了一番。

5 点左右，快递员都出门派送了，其他人员继续进行着卸车、分拣等工作。网点负责人唐华林介绍说，平时都是快递员中午回来自己分拣第二批派送的快件，“双 11”期间，网点的财务、客服等人员都过来支援了。

何龙强负责派送的区域方圆仅三公里左右，他却要在其中来回跑一整天。穿小区、进车间，手中提、肩上扛，不觉已是十数寒暑，千个日夜。用他自己的话来说，“自己的整个青春都献给了圆通”。

上海这座城市，给了无数像何龙强一样的年轻人奋斗、追梦、实现价值的机会。“虽然是快递业务员，但他从不局限于通过拿派件费提高工资，”莘庄圆通日常事务主管伍志光介绍说，“网点规定，快递员可以自己去谈客户，拿业务提成”。何龙强现在派件的面包车，就是他用一个月工资买来的。

何龙强说：“不管做什么事情，没有一颗坚持的心都是做不好的。”物质和金钱，显然不足以支撑他坚持这么久。

同样在这个岗位默默坚守的还有 32 岁的快递员李军，从四川老家出来，他已在莘庄圆通干了 7 年。他说支撑他们的除了物质上的回报，更有感情上的归属。被问及对于今年“双 11”的感受，李军首先说到的就是自己的集体，他用“平稳”、“暖心”、“踏实”来总结今年的“双 11”。

两人同时提到网点负责人唐华林。他们说，这些年唐华林从来都是按时发工资，员工有什么困难也是能帮就帮。前不久，圆通总部发文给全网快递员涨派费，网点快递员当月

就感受到了收入实实在在的上涨。这个“双 11”，大家都磨拳擦掌，想着大干一番。

除了预期的收入，网点还准备一日三餐和宵夜，让小哥们随时回来都能吃上热饭。“对员工讲感情、负责任的老板，员工自然也愿意跟着他踏实干。”

李军说，每一年的“双 11”对自己来说，不仅意味着业务量的增加、收入的增加，也是对自己能力的提升。如何保障“双 11”物流工作的有序进行，网点所有员工多年来一直在努力。

对于快递，李军坦言，收入并不是一切。当自己月入过万的时候，其实并没有太大的感觉，干快递这些年，让他最有成就感的是通过自己的双手，给自己和妻儿创造了安稳的生活。快递对他而言也不仅是一份工作，而是一项事业。凭借这股使命感、责任感，他多次被评为“优秀快递员”。何龙强则是感叹于行业这些年的变化。“有一种说法是谁都可以来干快递，现在看来，没有一点知识储备还真是干不好的。”

他说以前快递行业的操作基本都是依靠人工，现在则是各种数字化工具不断涌现。“不保持学习，真的不太容易跟得上。”

他拿出手机，向我们展示了一款行者 APP，这是圆通专门为快递员研发的终端操作软件。在这里面，他可以随时查看自己当天的收派件量、快件签收情况、服务质量排名数据，对每一票快件的流向进行实时追踪。同时，通过这款 APP，他可以一键打印电子面单，工作效率大大提升。

吃过宵夜，分拣完当天最后一批送到网点的快件，何龙强又出发去投柜了，“这些客户都不方便收，让我们放到柜

子里，现在不找地方，明天天亮就肯定没有空位了”，他说。

深夜的上海街头，飘起了小雨，路上已几乎看不到行人了。借着快递柜的灯光，何龙强点击屏幕，将快件一个个投入柜中。

这就是每一个快递员“双 11”的一天，他们忙碌紧张着，守护着每个人的美好生活，也为自己的幸福奋斗着。

科技助力申通上海转运中心从容应对“双 11”旺季高峰

快件顺着传送带运送到自动分拣设备上，迅速通过转盘分拣系统奔向了所属的分拣格口，在分拣区域，数套双层交叉带自动化分拣设备正在飞快运转，但操作现场只有寥寥数人……这是“双 11”申通上海转运中心处理快件时的场景。

申通上海转运中心主要承担申通上海地区的快件进出港操作，集快递分拣、绿色环保、科技研发、智能仓储等功能于一体，引入自动化分拣、装车伸缩机、卸货机、六面扫全动态秤等行业先进的自动化设备。在这里，快件从装卸车、称重扫描到分拣，均实现了自动化、智能化。

上海转运中心分拣区域共有三个楼层。一楼出港共 36 个卸货口、123 个装车位，采用摆臂和靠边机双层主线的矩阵式布局，快件在高位支线装车。同时，场地四周的平台设有超大件专用通道，既节约空间又可实现高效分拣。

其中，大件操作区的转盘分拣系统通过特殊的转向机构，实现双侧异向分拣，可对当前几乎所有常见类型的快件进行有效分拣，尤其在处理软包、编织袋及异形件方面有突出优势。相比传统的摆臂分拣系统，转盘分拣系统的空间利用率

至少提升 50%以上，分拣效率至少提升 30%，快件破损率也降低了 60%以上。

二楼小件操作区配置了 6 套行业主流双层交叉带分拣系统，每小时可处理快件 24 万件，能够满足进港小件 1000 个格口的细分需求，创新性地解决了分拣中心层高不足带来的处理量不高的问题。同时，三层进港的库房东西两侧采用双层囤货设计，可满足 170 个目的地的分拣囤货需求。

“新转运中心的先进设备可以轻松应对快速增长的业务量。”申通上海转运中心负责人说，“这些行业领先的智能化自动化的设备，全面提升了转运中心的分拣时效，用技术实现了中心的产能扩张和人效提升。”

据了解，11 月 2 日，申通上海转运中心出港快件达到 372 万件，但中心依然能够从容应对，实现包裹“分钟级”出港。

报：国家邮政局精神文明建设指导委员会

上海市精神文明建设委员会

上海市快递行业精神文明创建指导小组

上海市邮政管理局精神文明建设委员会

送：上海市文明办，上海市建交党委办公室，上海市建交系统文明办，上海市交通委文明办，上海市邮政管理局各处室、管理局、文明办，上海市快递行业协会，各快递企业
